

ЛИДЕРЫ

# С техникой нужно разговаривать!

Благодаря Руслану Ахметову жители домов, стоящих вблизи станции Шершни, могут спать спокойно

Электромеханик специализированной ремонтно-восстановительной бригады радиосвязи Челябинского регионального центра связи придумал схему для «тихой» двусторонней парковой связи.

– Проблема возникла при замене аппаратуры. Мы получили новый комплект УМК 4Х250 ЦСОП. Он, конечно, современный, но именно поэтому требует большего количества линий связи между напольными устройствами и стационарным усилительным оборудованием. Так, по заводским техническим требованиям для организации «тихой» связи при помощи УМК необходима 4-проводная линия на каждом фидере парковых переговорных устройств и штатные парковые переговорные устройства. Однако станция Шершни располагает только 2-проводной линией, а штатных парковых колонок вообще не было, – рассказывает Руслан Ахметов. – Вот мне и пришлось придумать схему, которая смогла бы закрыть оба вопроса.

Схема, кстати, оказалась простой, как всё гениальное. Для того чтобы её собрать, нужны были только специальные реле и адаптеры.

– Реле я предложил использовать типа НМШ 1440. Просто потому, что они имеют очень высокую надёжность, подключаются с помощью штатного разъёма и не требуют пайки при замене, что немаловажно для оперативного устранения неисправности при его отказе, – пояснил свой выбор Руслан.

А что касается адаптеров, то лучше всего себя показали DTMF «Токовая петля». Про которые нелишним будет напомнить, что это не заводская разработка, а местное ноу-хау: адаптеры были придуманы новаторами Челябинского РЦС в декабре 2013 года.

– Схема работает следующим образом: при нажатии кнопки вызова на парковой переговорной колонке формируется ток управления в фидерной линии и поступает на адаптер DTMF – «Токовая петля». Он, в свою очередь, выдаёт кратковременный DTMF-сигнал, поступающий через нормально замкнутые контакты реле НМШ 1440 на вход линии ППУ платы МИ-4П. В итоге усилитель УМК 4Х250 переходит в режим «тихой» связи, – сыплет терминами и названиями Ахметов; глаза у него при этом горят, да и вообще он выглядит совершенно счастливым человеком.

На просьбу журналиста объяснить суть «человеческими словами» автор улыбается:

– Это значит, что мы смогли запустить новый комплект без прокладки новых фидерных линий с



Про свою работу электромеханик всегда рассказывает с удовольствием

необходимой ёмкостью кабеля. Оказалось, что уже существующих парковых переговорных колонок вполне достаточно! Плюс к этому жители близстоящих домов не будут слышать переговоры, которые ведут работники парка. Согласитесь, это правильно, особенно ночью.

Мы смогли запустить новый комплект без прокладки новых фидерных линий, и переговоры, которые ведут работники парка, теперь идут по «тихой» связи

Чувствуется, что о технике и схемах он может говорить часами. А началось его увлечение радиотехникой ещё в школе.

– Один из педагогов организовал радиокружок, я ходил на несколько занятий и понял: это для меня. Так что вопрос, куда пойти после школы, даже не возник! – улыбается Руслан.

В радиотехнику он учился с удовольствием:

– Мне было интересно. И преподаватели были хорошие. Один из них любил повторять: «С техникой надо разговаривать! Собираетесь отремонтировать телевизор? Обязательно спросите у него: «Ну, и что у тебя болит?»».

На практику он попал на местный радиозавод, где именно в этот момент выполняли заказ для Южно-Уральской магистрали. Так и определился с будущей дорогой.

Руслана приняли в ремонтную восстановительную бригаду, а спустя несколько лет перевели в Контрольно-ремонтный пункт радиосвязи.

## ОБРАЗОВАНИЕ

### Укрепляя транспортный потенциал

В Оренбургском институте путей сообщения сделали ставку на практикоориентированное обучение.

Руководители железнодорожных предприятий не раз отмечают, что многих выпускников приходится обучать буквально с нуля – не хватает практических навыков. В том числе это касается и целевиков.

На Оренбургском регионе проблему по поручению заместителя начальника ЮУЖД по территориальному управлению Константина Полякова взяли под особый контроль. Было решено развивать техническую базу Оренбургского института путей сообщения, а также обеспечить тесную взаимосвязь вуза со структурными подразделениями ОАО «РЖД». Студентам ОриПС обеспечили доступ на предприятия по заранее согласованному графику. Кроме того, некоторых руководителей «закрепили» за техническими кабинетами института. Так, начальник Оренбургского эксплуатационного локомотивного депо Александр Первалов отвечает за кабинет «Конструкция подвижного состава», а начальник Оренбургского регионального центра связи Максим Хромов за лабораторию «Оперативно-технологическая связь». Последняя, кстати, результат долгосрочного сотрудничества института и центра. По мнению руководства, подобные проекты позволяют выпускать специалистов-практиков более подготовленных к работе.

– Установленное технологическое оборудование позволяет полностью реализовывать профессиональные компетенции в части подготовки специалистов транспортной связи. Здесь интегрированы несколько учебных лабораторий по направлениям: системы телекоммуникации, радиосвязь с подвижными объектами, организация электропитания устройств и систем связи. Кроме того, изменилась и сама методика проведения учебных занятий. Теперь лабораторно-практический комплекс чётко увязан с технологическим процессом предприятия и позволяет отрабатывать навыки измерений и приёмов монтажа согласно технологическим картам. Также организованы автоматизированные рабочие места, к которым подключена Единая система мо-

нитинга и администрирования (ЕСМА). Это позволяет диагностировать и мониторить весь эксплуатационный процесс связевого комплекса, – отметил директор Оренбургского института путей сообщения Анатолий Попов. – На следующий год планируем открытие авторских классов, конкурс профессионального мастерства. Также попробуем провести демонстрационный экзамен, который станет итогом подготовки специалистов.

Теперь студенты находятся под пристальным вниманием заместителей начальников предприятий по кадрам и социальным вопросам, которые контролируют успеваемость по семестрам, а также посещения занятий студентами-целевиками. Эти специалисты помогают выбрать актуальную тематику выпускных квалификационных работ в зависимости от потребностей предприятия. И результат действительно есть: успеваемость значительно улучшилась, появилась мотивация.

Студенты и преподаватели ОриПС ежегодно принимают участие в конференциях и форумах базового вуза. Многие проекты заслужили наивысшие награды и гранты на реализацию. В одной из номинаций отборочного тура регионального чемпионата «Молодые профессионалы» (World Skills Russia) принял участие студент Дмитрий Антонов. В отборочном туре он стал четвёртым. Члены жюри высоко оценили выступление, отметив его личные качества, высокий уровень профессиональной подготовки. Студентка Юлия Медведева стала лауреатом Российской национальной премии «Студент года – 2017».

– Наш вуз пока не является участником программы международной академической мобильности, которая называется Erasmus, хотя и реализуем целый ряд необходимых положений. Так, институт активно сотрудничает с вузами Республики Казахстан. Например, ведущей кафедрой «Логистика и транспортные технологии» ОриПС Алексей Тяпунин в апреле этого года в рамках направления академической мобильности преподавателей читал курс лекций по дисциплине «Инновационный менеджмент» студентам Актюбинского регионального государственного

университета, – отмечает директор института.

В последнее время появились возможности проходить курсы ведущих университетов страны и даже мира на онлайн-платформах, посещать открытые лекции. Руководство образовательного учреждения одобряет стремление студентов расширить границы знаний, однако пока к зачёту такие курсы не принимают. Но наличие сертификата, подтверждающего прохождение модулей, несомненный плюс.

– На каждого студента оформляется так называемое портфолио, которое содержит информацию о достигнутых результатах. Количество часов обучения в соответствии с сертификатами и иными документами, полученными студентами за пределами нашего образовательного учреждения, могут засчитываться как внеаудиторная (самостоятельная) работа по дисциплинам учебного плана специальности или направления. При этом действия студента должны быть согласованы с преподавателями, ведущими данные дисциплины, – отмечает Анатолий Попов. – Открытые лекции выгодны вузу как для привлечения молодёжи, так и с точки зрения возможной кредитации реализации научных разработок преподавателей на предприятиях.

Ранее последние курсы ребята осваивали в головном вузе в Самаре. С 2017 года учёным советом СамГУПС было принято решение о том, что студенты факультета высшего образования ОриПС будут заканчивать обучение и защищать дипломы в Оренбурге. Также в 2018-м после успешной аккредитации вновь открыли набор по направлению «Менеджмент», профиль «Логистика».

– В течение последних лет стабилен приток абитуриентов на специальности среднего профессионального образования, наблюдается увеличение количества абитуриентов на технические специальности высшего образования. Можно констатировать и качественный рост – год от года приходят абитуриенты с более высокими баллами ЕГЭ. Мы надеемся, что все обновления позволят обеспечить регион востребованными специалистами высокого уровня, – отмечают в руководстве вуза.

Наталья Лукьянчикова

## СМЕНА

### Тайна белого порошка

Юные читатели дорожной библиотеки раскрыли преступление.

Сотрудники Дорожной научно-технической библиотеки (ЮУРЦН-ТиБ) устроили детектив-шоу. Ребята поделились на детективные агентства, которые соревновались между собой в сообразительности и умении мыслить нестандартно, как настоящие сыщики.

Развлекательно-познавательную программу запустили этим летом, участниками детективной истории стали новороссы юные железнодорожники с разных станций ЮУЖД, проходящие практику на детской стальной магистрали: Миасс, Златоуст, Вязовая, Каясан. В игре приняли участие посетители библиотеки, проводящие каникулы за книгами.

Заведующая отделом учебно-методической литературы Людмила Пучкина решила проверить, подходят ли ребята на роль настоящих детективных агентов? Не секрет, что сыщик должен быть эрудированным, с хорошей памятью, аналитическим складом ума. А ещё он должен иметь тонкий слух. Его-то и проверили прежде всего. Ребятам предстояло разгадать, с каким явлением связан тот или иной звук. Например, звук счёта денег в банке, циркулярной пилы, выстрела автомата и, конечно же, стук колёс поезда. Ребята угадали без труда. А вот шум колёс велосипеда не сразу опознали и взрослые.

Ещё детективный агент должен быть внимательным. На экране показывают картину, ребята запоминают. Через 30 секунд она



Ребята с фотографической точностью воспроизвели расположение предметов в комнате

меняется. На ней всё те же люди и предметы. На первый взгляд она ничуть не отличается от предыдущей, кроме одной мелкой детали. Её-то и предстояло найти юным детективам. Спустя несколько таких картинок-двойников ребята стали щёлкать задания, как орешки.

Итак, к роли сыщиков гости практически готовы, но нужно проверить их наблюдательность. На стол выкладывают пять одинаковых прозрачных папок с номерами, в каждом – своё белое сыпучее вещество. Что где лежит? Угадываем. Соль, сахар, манная крупа, стиральный порошок и сода: наши детективы без труда раскрыли тайну белого порошка.

Пришло время придумать остроумную историю. Скотч, ножницы, фонарь, отвёртка, верёвка и тяжёлая чугунная статуэтка – за три минуты детям предстояло понять, в каком преступлении были задействованы эти предметы и где произошло действие. Недолго думая, они представили свою версию детектив-

– Все связисты работают в тесной связке. Так, электромеханики ремонтных восстановительных бригад (РВБ) производят периодическую проверку основных параметров на линии, а представители контрольно-ремонтных пунктов радиосвязи (КРП) выполняют полную и объёмную проверку с подключением сложных измерительных комплексов и приборов у себя на рабочем месте. Если представить, что радиосвязь и ДПС на железной дороге – это организм, то бригады РВБ – это «артерии», а узловая бригада КРП – «сердце» этого организма, – поясняет старший электромеханик контрольно-ремонтного пункта радиосвязи Челябинского регионального центра связи Борис Валиев.

Как и Руслан, о работе он тоже рассказывает с удовольствием и гордостью. И, конечно, не забывает напомнить о некоторых аспектах.

– Сегодня все передвижения подвижных единиц осуществляются с помощью команд, передающихся по радиосвязи, а информирование обо всех маневрах происходит по двухсторонней парковой связи. Получается, радиосвязь и двухсторонняя парковая связь на железной дороге – это абсолютно неотъемлемая часть производственных процессов! Чтобы аппаратура работала как часы, в РЦС по определению должны трудиться высококлассные специалисты, – подчёркивает Борис Валиев.

Однако, если говорить об особенностях, присущих именно бригаде КРП, старший электромеханик уверен: именно местные умельцы чаще других работают над повышением надёжности работы оборудования радиосвязи и ДПС, в том числе и при помощи рационализаторских предложений.

– Яркий тому пример – Руслан Афакалович. Помимо «тихой» связи, совсем недавно он также обеспечил состыковку нового оборудования ДПС с имеющимися напольными устройствами на станциях. И тем самым обеспечил существенную экономию денежных средств при вводе в эксплуатацию нового оборудования. От лица коллектива КРП с уверенностью могу сказать: мы очень рады, что такие специалисты, как Руслан Афакалович, работают в наших рядах, а руководство даёт им возможность реализовать свой потенциал, – подчеркнул Борис Валиев.

Впрочем, у местных специалистов есть возможность не только реализовываться. В канун Дня рационализатора и изобретателя руководство Челябинской дирекции связи представило Ахметова на награждение. И Руслан Афакалович по праву вошёл в список лучших дорожных новаторов. Соответствующий приказ подписал начальник ЮУЖД Анатолий Храмов.

Марина Пономарёва